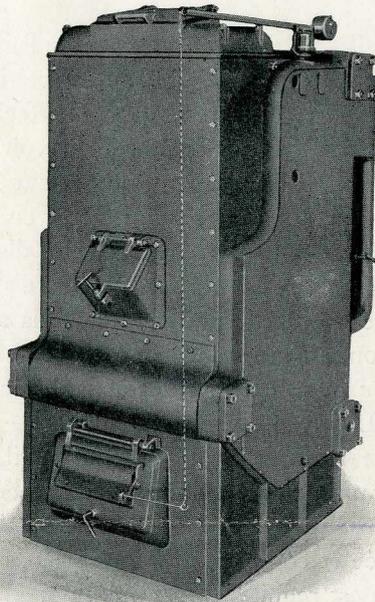




La Chaudière Universelle Reck.



The
Reck Heating Co., Ltd.
Copenhagen L.
Danemark

No 413

La Chaudière Universelle Reck.

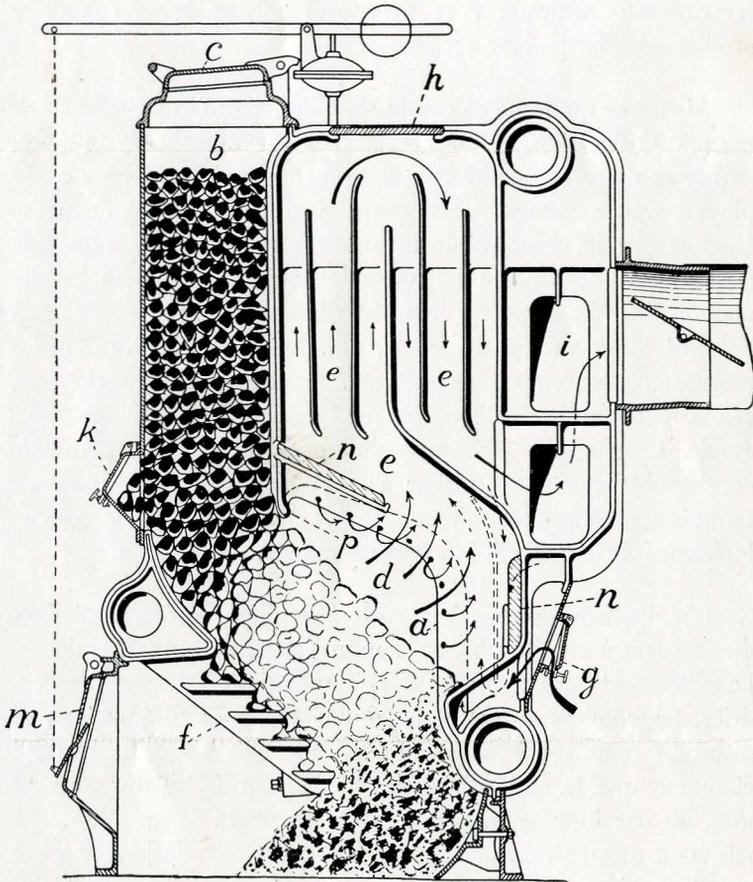
La chaudière qui est fabriquée à présent, est le résultat de l'expérience de beaucoup d'années dans des conditions scandinaves, où le combustible et le service sont très chers. Dans ces conditions il a été nécessaire de se concentrer à l'économie du combustible et la réduction du service.

La Chaudière Universelle Reck se trouve protégée par brevet d'invention français No 482.877, brevet belge No 276.012, brevet suisse No 74.198, brevet italien No 156.055 et brevet d'invention, pour ainsi dire, dans tous les pays.

C'est le dispositif absolument nouveau de l'arrivée de l'air de combustion secondaire qui constitue le caractère essentiel du dernier type de la Chaudière Universelle Reck. Chacune des sections de celle-ci contient un canal à air *a* (voir la figure) placé contre la bordure de la section qui donne sur le foyer. L'air s'échappe des canaux, sous forme de rayons, en sortant par des ouvertures, serrées les unes près des autres et disposées en deux rangées vis-à-vis l'une de l'autre. Ces rayons d'air sont projetés à travers le gaz de combustion qui s'élève de la surface du combustible en ignition, au moment même où ce gaz entre dans les canaux à fumée *e* qui se trouvent aménagés entre les sections de la chaudière. L'arrivée de l'air secondaire, — dont l'entrée a lieu assez loin de la surface du feu pour qu'il ne puisse produire l'effet d'air primaire — donne nécessairement lieu à un mélange très intense du gaz et de l'air, d'où il résulte une combustion instantanée et complète du gaz. Il s'en suit que la perte de gaz non brûlé est réduite à un minimum.

La chaudière est ainsi construite que la majeure partie du magasin à combustible se trouve à l'extérieur de la chaudière proprement dite; ce dispositif permet d'en varier assez facilement les dimensions. Il est représenté à la figure un magasin *b* pouvant contenir une quantité de grésillon ordinaire assez grande pour que, à la suite d'une marche continue pendant 8 heures, sans remplissage intermédiaire, il y reste une quantité de com-

bustible en ignition suffisamment grande pour pouvoir allumer le combustible d'un nouveau remplissage. Si l'on veut maintenir la chaudière en marche pendant 8 heures par l'utilisation d'un combustible très volumineux, telle que la tourbe etc., il est chose aisée de donner au magasin à combustible la capacité nécessaire à cet effet.



La porte de remplissage *c* peut être aménagée sur le devant de la chaudière ou sur la plaque de dessus du magasin. Il est très commode de pouvoir remplir le magasin par le haut lorsqu'il s'agit de grandes installations de chauffage, si le cas l'exige

par l'emploi d'un récipient à combustible mobile qui, en manoeuvrant sur un rail suspendu au plafond, peut aller et venir entre le dépôt de combustible et les chaudières.

Le grésillon et les briquettes ne laissant que très peu de suie dans la chaudière Reck, il n'est que rarement nécessaire de nettoyer les carnaux à fumée. Les portes de nettoyage *h* pour les carnaux verticaux *e* se trouvent au haut de la chaudière et elles sont facilement accessibles.

Ainsi que l'indique son nom, la Chaudière Universelle Reck permet l'utilisation indifféremment des combustibles de toute nature et de toute qualité ce qui permet à son propriétaire d'employer avec avantage — même avec des cheminées de petite hauteur — le combustible le meilleur marché et le plus à la portée de sa région, qu'il s'agisse de lignite, de charbon gazeux maigre, de briquettes, de coke ou d'antracite sans poussier et de dimensions variant de 2 à 10 cm. Les combustibles dont les morceaux mesurent moins de 2 cm. notamment l'antracite bien criblé, peuvent être utilisés lorsque la chaudière est de grandeur ample. Le charbon gazeux ne doit pas être gras, ce genre de combustible ayant disposition à ce coller dans l'entonnoir de remplissage sans descendre au fur et à mesure que la couche inférieure de combustible est consommée.

L'inclinaison donnée à la grille à gradins par rapport à l'axe du magasin à combustible et le mouvement descendant du combustible sur la grille, font glisser automatiquement dans le cendrier, les cendres et les scories provenant de la combustion; ce dispositif rend superflue toute autre intervention de la part du chauffeur que le nettoyage habituel de la grille le plus souvent une fois par jour seulement s'il est fait usage de grésillon. Le fait étant que l'air primaire pourra ainsi passer librement à travers la couche en ignition, et que, d'autre part, celle-ci est maintenue automatiquement à une épaisseur constante, la chaudière sera le plus souvent en état de travailler toute une journée avec plein effet utile, sans nécessiter de surveillance d'aucune sorte.

Gold Medal International London 1884, Copenhagen 1888, Health Exhibition Antwerpen 1885 & c.



THE RECK HEATING COMPANY, LTD.

BOILERS
DISINFECTORS
HEATING APPARATUS

CONTRACTORS FOR
THE GOVERNMENT OF ENGLAND, BELGIUM,
HOLLAND, SWEDEN, NORWAY AND DENMARK



„ARECK, COPENHAGEN“
TELEGRAMS

Copenhagen, L. le 28 Mars
ESROMGADE. 1924.

A. B. C. CODE
5th EDITION.

Paccard Frères (Fonderies de cloches)

Annecy-le-Vieux, la France.

Messieurs,

La Chambre de Commerce de votre ville nous a indiqué votre maison comme étant de tout premier ordre dans votre branche.

Notre compagnie a développé un certain type de chaudière sectionnelle en fonte d'une construction permettant l'emploi du combustible bitumineux et bon marché, dont la combustion s'effectue sans fumée et aussi économiquement que la combustion du combustible non bitumineux d'un prix élevé tel que le coke ou l'anhracite.

Cela a été prouvé par une série d'essais officiels, effectuée par le Professeur Bache de l'Institut Polytechnique de Copenhague. Un fascicule concernant ces essais est envoyé sur demande.

La Chaudière Universelle Reck peut être fabriquée à un prix modéré grâce à son poids léger en comparaison avec sa surface de chauffe.

Ici au Danemark notre chaudière a eu un grand succès commercial; mais à cause des conditions exceptionnelles du change en ce moment c'est presque impossible d'exporter les chaudières du Danemark à la France. C'est pourquoi nous cherchons une maison sérieuse en France, qui pourrait acquérir le droit de la fabrication de notre chaudière dans ce pays.

Vous auriez ainsi une chance d'obtenir en France avec notre chaudière un aussi bon succès que celui que nous avons eu ici au Danemark.

Si notre proposition est de nature à vous intéresser, nous serons heureux de vous fournir tous les renseignements complémentaires qui pourraient vous être utiles et que vous voudriez bien nous demander.

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

THE RECK HEATING COMPANY Ltd.

M. G. Reck.

Vice-président.

Annexe:
Fascicule No.413.